

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL MODULO ATTESTAZIONE ASSENZE CONDUCENTI

**ATTESTAZIONE DI ATTIVITÀ SVOLTE A NORMA
DEL REGOLAMENTO (CE) n. 561/2006
OPPURE
DELL'ACCORDO EUROPEO RELATIVO ALL'ATTIVITÀ DI EQUIPAGGI DI
VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO INTERNAZIONALE SU STRADA (AETS) (*)**

*Il presente modulo deve essere riempito a macchina e firmato prima dell'inizio
dell'operazione di trasporto
Il modulo va custodito insieme alle registrazioni originali del tachigrafo
che devono essere conservate
Le dichiarazioni false costituiscono reato*

1. Denominazione dell'impresa: _____
2. Indirizzo, codice postale, città, paese: _____, _____, _____, _____
3. Numero di telefono (compreso il prefisso internazionale): _____
4. Fax (compreso il prefisso internazionale): _____
5. E-mail: _____

Il sottoscritto

6. Cognome e nome: _____
7. Posizione all'interno dell'impresa: _____

dichiara che il conducente:

8. Cognome e nome: _____
9. Data di nascita: _____
10. Numero di patente di guida oppure numero della carta d'identità oppure numero del passaporto: _____

per il periodo

11. dal (ora-giorno-mese-anno) _____ - _____ - _____ - _____
12. fino al (ora-giorno-mese-anno) _____ - _____ - _____ - _____
13. era assente per malattia (**)
14. era in ferie (**)
15. era alla guida di un veicolo non rientrante nell'ambito d'applicazione del regolamento (CE) n. 561/2006 o dell'accordo AETS (**)
16. Per l'impresa, luogo _____ data _____ firma _____

17. Il sottoscritto conducente conferma di non essere stato alla guida di un veicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 561/2006 o dell'accordo AETS durante il periodo sopra indicato.

18. Luogo _____ Data _____ Firma del conducente _____

(*) Il presente modulo è disponibile in formato elettronico e stampabile su Internet al sito ec.europa.eu.

(**) Sbarrare solo una delle caselle 13, 14 o 15.

Il modulo deve essere utilizzato per annotare solo le assenze per malattia o per ferie annuali di un conducente, oppure quando il conducente abbia guidato un altro veicolo escluso dal campo di applicazione del regolamento sui tempi di guida, pausa e riposo (CE n.51/06). Il datore di lavoro dovrà quindi indicare il periodo di assenza (caselle 11 e 12) e, nel caso ci si trovi in una delle casistiche descritte, barrare le caselle 13, 14 o 15 del modulo di cui sopra.

Il modulo, in formato sia elettronico che stampabile, deve essere compilato in tutti i suoi campi a macchina o con altri sistemi informatizzati. Per essere valido, il formulario deve essere firmato in originale sia dal rappresentante dell'impresa che dal conducente prima del viaggio.

Per gli autotrasportatori autonomi, il conducente firma il modulo una prima volta in qualità di rappresentante dell'impresa e una seconda volta in qualità di conducente.

Il testo del modulo non può essere modificato né lo stesso può essere preformato né può essere modificato da dichiarazioni manoscritte. Il modulo può essere stampato su carta recante il logo aziendale e gli estremi di contatto dell'impresa ma i campi riguardanti le informazioni sull'impresa devono essere in ogni caso compilati. Il suddetto modulo deve essere custodito insieme alle registrazioni originali del tachigrafo a cui il modulo si affianca.

La documentazione, che annota le assenze avvenute nei ventotto giorni precedenti la giornata dell'effettuazione della prestazione lavorativa, deve essere tenuta a bordo del veicolo. La medesima documentazione va conservata nella sede dell'impresa per almeno un anno dalla data di compilazione.

Sanzioni

Il decreto legislativo dispone che chi non ha con sé, altera o compila in maniera incompleta il modulo attestante i periodi di assenza, è assoggettato ad una sanzione compresa tra i 143,00 e i 570,00 euro, alla quale si applicano le disposizioni del Titolo VI del codice della strada, restando così ammesso il pagamento del minimo edittale entro 60 giorni.

Le stesse disposizioni si applicano al conducente che non ha con sé, altera o compila in maniera incompleta il modulo attestante i periodi di assenza.

Pare opportuno in questa sede segnalare che in merito all'utilizzo del modulo di controllo delle assenze dei conducenti ed, in particolare, tenuto conto dell'intensificarsi dell'attività sanzionatoria, nei confronti dei conducenti sprovvisti di detto modulo, sono state richieste da Confindustria al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ulteriori delucidazioni sull'applicazione della normativa vigente, nonché un coordinamento effettivo con il Ministero dell'Interno per incidere sull'attività degli organi accertatori. In particolare si pone in evidenza come il modello richieda l'indicazione delle sole assenze nelle ipotesi di ferie, malattia o guida di altro mezzo non rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n.561/06 e non anche, ad esempio, per altre assenze quali cassa integrazione guadagni o, in caso di impiego in altra mansione che potrebbe essere, nelle more della normativa, oggetto di contestazione.